

Schulungsinhalte viertägige erstmalige Schulung

- | | |
|---|------------------|
| 1. Rechtliche Grundlagen
1.1 Vorschriften und Richtlinien
1.2 Darstellung und Bedeutung der amtlichen Untersuchung
1.3 Ausrüstungspflichten
1.4 Dokumentationen | Theorie |
| 2. Entwicklung der Fahrtenschreiber
2.1 analoge Fahrtenschreiber
2.2 digitale und intelligente Fahrtenschreiber | Theorie |
| 3. Prüfung nach § 57b StVZO
3.1 gesetzliche Prüfpflicht
3.2 Prüfungsumfang
3.3 zulässige Eigenfehler
3.4 Prüfungsdokumentation | Theorie |
| 4. Analoger Fahrtenschreiber (nach Anhang I)
4.1 allgemeine Systembeschreibung
4.2 Datenübertragung Sensor - Fahrtenschreiber
4.3 Display / Bedienelemente
4.4 Menüfunktionen / Service-Mode / Fehlerspeicher
4.5 Eigenfehlerprüfung
4.6 Plombierung | Theorie / Praxis |
| 5. Diagrammscheiben / Schaublätter (nach Anhang I)
5.1 Aufbau / Vorder-Rückseite
5.2 Aufzeichnungsarten
5.3 Diagrammscheibenzugehörigkeit und Typenschlüssel | Theorie |
| 6. Prüfgeräte
6.1 Überblick Prüfgeräte
6.2 Prüfgeräte am Rollenprüfstand
6.3 automatische Messstrecke
6.4 Grundsätzliches zur w- und I-Messung | Theorie |
| 7. w- und I-Messungen am Fahrzeug
7.1 Besonderheiten der Messverfahren
7.2 Reifenumfang ermitteln
7.3 Fahrzeugwegimpulszahl ermitteln
7.4 Fahrtenschreiber angleichen | Praxis |

8. Simulierte Prüfung nach § 57b StVZO am analogen Fahrtenschreiber (Anhang I)

Praktische Prüfung

- 8.1 Eigenfehlerprüfung
- 8.2 Prüfdiagramm vorbereiten und erstellen
- 8.3 Prüfdiagramm auswerten
- 8.4 Dokumentation der Prüfung

9. Gesetze zu digitalen (GEN1) und intelligenten (GEN2) Fahrtenschreibern

Theorie

- 9.1 EU-Verordnungen / nationale Gesetze
- 9.2 Einbaupflicht / Geltungsbereich

10. Digitaler Fahrtenschreiber GEN1

Theorie und Praxis

- 10.1 allgemeine Systemübersicht
- 10.2 Chipkarten GEN1 und GEN2
- 10.3 Betriebsarten
- 10.4 Sensor / IMS
- 10.5 Datendownload / Datenhandling
- 10.6 Funktionselemente / Display / Anzeigen
- 10.7 Messgenauigkeit
- 10.8 Massenspeicher
- 10.9 Anschlusspläne / Schnittstellen
- 10.10 Aktivierung / Kalibrierung / Kalibriergründe
- 10.11 Ausdrücke
- 10.12 Hinweise zum M1/N1-Adapter
- 10.13 Plombierung

11. Programmierung Fahrtenschreiber GEN1 / GEN2

Praxis

- 11.1 gesetzliche Parameter
- 11.2 Kopplung FE / Sensor und ggfls. weiterer externer Geräte
- 11.3 sonstige Parameter

12. Intelligenter Fahrtenschreiber GEN2

Theorie und Praxis

- 12.1 allgemeine Systembeschreibung
- 12.2 GNSS-Funktion / IMS über GNSS / autom. Zeitkorrektur
- 12.3 DSRC-Funktion und Prüfung
- 12.4 Sensor / M1/N1-Adapter
- 12.5 Plombierung

- | | |
|--|--------------------|
| 13. Prüfung Fahrtschreiber GEN1 / GEN2 | Theorie und Praxis |
| 13.1 Prüfgeräte | |
| 13.2 Prüfpflicht, Prüfbedingungen | |
| 13.3 Prüfumfang GEN1 und GEN2 | |
| 13.4 Prüfablauf | |
| 13.5 Funktionsprüfungen | |
| 13.6 Geschwindigkeits-Wegstreckenzählerprüfung | |
| 13.7 Installationsdaten | |
| 13.8 Wegimpulszahl ermitteln | |
| 13.9 k-Wert einstellen | |
| 13.10 Plombierung | |
| 13.11 Dokumentation | |
|
 | |
| 14. Prüfung Geschwindigkeitsbegrenzer | Theorie |
|
 | |
| 15. Simulierte Prüfung nach § 57b StVZO an Fahrtschreiber GEN1 / GEN2 durchführen | Praktische Prüfung |
|
 | |
| 16. Schriftlicher Abschlusstest | |

Änderungen der Reihenfolge vorbehalten. Durch gesetzliche Änderungen können Lehrgangsinhalte entfallen oder ergänzt werden.

Stand: 02/2019